



Krajowa Administracja  
Skarbowa

Olsztyn, dnia 23 listopada 2020 r.

**Izba Administracji Skarbowej  
w Olsztynie**

ILZ/261-0117/20.

## **ZAPYTANIE OFERTOWE**

**Zamawiający - Izba Administracji Skarbowej w Olsztynie  
zaprasza do składania ofert**

*w postępowaniu do którego nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) w oparciu o art. 4 pkt 8 tejże ustawy, ponieważ wartość zamówienia nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30000 euro*

**na świadczenie usług transportu i przechowywania ruchomości, zajmowanych w postępowaniach prowadzonych przez Naczelników urzędów podległych Izbie Administracji Skarbowej w Olsztynie**

### **1. Zamawiający**

Izba Administracji Skarbowej w Olsztynie, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 59A , 10-950 Olsztyn  
Telefon: (89) 52-54-100  
NIP 739-104-00-06, REGON 001022914  
<http://www.warminsko-mazurskie.kas.gov.pl/izba-administracji-skarbowej-w-olsztynie>

### **2. Tryb udzielenia zamówienia**

W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 4 pkt 8 tejże ustawy (dalej „ustawy Pzp”), ponieważ wartość zamówienia nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro.

### **3. Informacje ogólne i opis przedmiotu zamówienia:**

3.1 Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportu i przechowywania ruchomości, zajmowanych w postępowaniach prowadzonych przez Naczelników urzędów podległych Izbie Administracji Skarbowej w Olsztynie.

3.2 Zamówienie jest podzielone na 8 części. Wykonawcy mogą składać oferty na wszystkie lub wybraną część zamówienia.

**3.3 CZĘŚĆ 1 – 2 ZAMÓWIENIA – usuwanie i przechowywanie środków transportu i towarów w ramach ustawy o SENT**

- 1) Przedmiotem zamówienia w częściach 1 – 2 jest świadczenie usług usuwania z miejsca zatrzymania oraz przechowywania i strzeżenia środków transportu oraz towarów zatrzymywanych w trakcie działań podejmowanych przez służbę celno-skarbową w oparciu o przepisy ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. 2020 poz. 859 t.j.), zwanej dalej „*ustawą o SENT*” oraz w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 sierpnia 2020 r. *w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów* (Dz. U. 2020 r. poz. 1477 ze zm.), zwanego dalej *Rozporządzeniem*.
- 2) Zamawiający zmierza do zawarcia umów dla dwóch obszarów województwa warmińsko-mazurskiego w ramach każdej części zamówienia:
  - **dla powiatu bartoszyckiego – CZĘŚĆ 1 ZAMÓWIENIA**
  - **dla powiatu olsztyńskiego – CZĘŚĆ 2 ZAMÓWIENIA**
- 3) Wykonawca może zadeklarować, że zaoferowane ceny uwzględniają również świadczenie usług w powiatach sąsiadujących ze wskazanymi. Rozszerzenie obszaru świadczenia ww. usług na co najmniej 2 sąsiadujące powiaty stanowi pozacenowe kryterium oceny ofert (por. pkt 8.1 ppkt c) Zapytania) i jest dodatkowo punktowane.
- 4) Przez „środki transportu” należy rozumieć:
  - pojazdy o DMC do 3,5 t,
  - pojazdy o DMC pow. 3,5 t do 7,5 t,
  - pojazdy o DMC pow. 7,5 t do 16 t,
  - pojazdy o DMC pow. 16 t,
  - pojazdy przewożące materiały niebezpieczne (w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 382 ze zm.).
- 5) Przez „towary” należy rozumieć towary, o których mowa w Rozporządzeniu.
- 6) Miejscem wyznaczonym, do którego będą kierowane bądź usuwane zatrzymane środki transportu, jest utwardzony, ogrodzony, oświetlony, monitorowany i strzeżony całodobowo parking, przystosowany do przechowywania środków transportu, znajdujący się w:
  - Bartoszycach lub w jego okolicach, nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta – **CZĘŚĆ 1 ZAMÓWIENIA**
  - Olsztynie lub w ich okolicach, nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta – **CZĘŚĆ 2 ZAMÓWIENIA**do którego Wykonawca posiada tytuł prawny lub inny parking wskazany przez Zamawiającego, jeżeli znajduje się bliżej miejsca zatrzymania niż ww. wskazane miejsce.
- 7) Usunięciu mogą podlegać towary, o których mowa w Rozporządzeniu (w tym towary zatrzymane na bocznicach kolejowych) oraz następujące kategorie środków transportu (w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu):
  - o DMC do 3,5 t
  - o DMC pow. 3,5 t do 7,5 t
  - o DMC pow. 7,5 t do 16 t

- o DMC pow. 16 t
- przewożące materiały niebezpieczne (w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 382 ze zm.).

W zakres usługi wchodzi dojazd do miejsca zatrzymania środka transportu lub towaru, wyładunek towaru ze środka transportu (jeżeli zachodzi taka konieczność) załadunek na pojazd Wykonawcy, transport/dojazd możliwie najkrótszą drogą do miejsca wyładunku wskazanego przez Zamawiającego, wyładunek pojazdu/towaru w miejscu wskazanym przez pracownika parkingu/magazynu, przekazanie pojazdu/towaru upoważnionemu pracownikowi parkingu/magazynu.

**8) Wykonawca lub Podwykonawca, który będzie realizował zamówienie w części 1 lub 2 winien odpowiednio:**

- posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika w krajowym transporcie drogowym (licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy) wydane na podstawie ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.);
- posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia
- dysponować odpowiednim sprzętem do realizacji umowy.

**9) Miejsce przechowywania środka transportu powinno:**

- posiadać powierzchnię parkingową obejmującą co najmniej 2 miejsca dla deklarowanej w ofercie (tj. wycenianej) kategorii pojazdów oraz zapewniającą swobodny ich manewr;
- spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. z 2012 r. poz 1293);
- spełniać wymogi przewidziane przepisami bhp i ppoż;
- być przystosowane do przechowywania towaru, w szczególności być zabezpieczone przez uszkodzeniem, zniszczeniem, utratą środka transportu;
- zapewniać stały dozór poprzez system kamer lub ochronę fizyczną;
- być dostosowane do każdorazowej możliwości wydania towaru na żądanie organu.

10) Przechowywaniu i strzeżeniu mogą podlegać towary, o których mowa w Rozporządzeniu. Wykonawca winien wskazać w ofercie, jakie rodzaje towarów wymienionych w ustawie o SENT mogą podlegać przechowywaniu i strzeżeniu w miejscu przez niego wskazanym.

**11) Miejsce przechowywania towaru powinno:**

- mieć wysokość co najmniej 3 m.;
- spełniać wymogi przewidziane przepisami bhp i ppoż;
- być przystosowane do przechowywania towaru, w szczególności być zabezpieczone przez uszkodzeniem, zniszczeniem, utratą towaru;
- zapewniać stały dozór poprzez system kamer lub ochronę fizyczną;
- być dostosowane do każdorazowej możliwości wydania towaru na żądanie organu.

12) Usługi wymienione w każdej z części zamówienia mogą być zlecane i realizowane niezależnie od siebie: zlecenie usunięcia środka transportu lub towaru nie stanowi zobowiązania do zlecenia jego przechowywania/strzeżenia i odwrotnie.

- 13) Dokładny opis sposobu realizacji zamówienia w częściach 1 – 2 zawarty został we wzorze umowy stanowiącym **Załącznik nr 2A do Zapytania**.

### **3.4 CZĘŚCI 3 – 8 ZAMÓWIENIA – transport i przechowywanie ruchomości pozostałych.**

- 1) Przedmiotem zamówienia w częściach 3 – 8 jest:

- **holowanie lub transport do miejsca przechowywania (magazynu, parkingu), ruchomości** zajętych w postępowaniach prowadzonych przez Naczelników urzędów lub innych jednostek Zamawiającego, tj. pojazdów osobowych, pojazdów dostawczych, pojazdów ciężarowych, motocykli i motorowerów, maszyn i urządzeń innych lub ruchomości;
- **całodobowe przechowywanie ww. ruchomości wymienionych** na parkingach lub w magazynie Wykonawcy.

Usługi te mogą być zlecane i realizowane niezależnie od siebie. Zlecenie holowania lub transportu nie stanowi zobowiązania do zlecenia przechowywania i odwrotnie.

- 2) **Wykonawca lub Podwykonawca, który będzie realizował zamówienie w części 3 – 8 winien odpowiednio:**

- posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika w krajowym transporcie drogowym (licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy) wydane na podstawie ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.);
- posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia
- dysponować odpowiednim sprzętem do realizacji umowy.

- 3) **Parking powinien:**

- posiadać powierzchnię obejmującą taką ilość miejsc dla deklarowanej w ofercie (tj. wycenianej) kategorii pojazdów, jaka jest wymagana dla danej części zamówienia oraz zapewniającą swobodny ich manewr;
- spełniać wymogi przewidziane przepisami bhp i ppoż;
- być przystosowany do przechowywania towaru, w szczególności być zabezpieczony przed uszkodzeniem, zniszczeniem, utratą środka transportu;
- zapewniać stały dozór poprzez system kamer lub ochronę fizyczną;
- być dostosowany do każdorazowej możliwości wydania ruchomości na żądanie organu;
- pozostawać w dyspozycji Wykonawcy/Podwykonawcy przez cały okres realizacji zamówienia (tytuł prawny do nieruchomości).

- 4) **Magazyn powinien:**

- mieć wysokość co najmniej 2 m.;
- spełniać wymogi przewidziane przepisami bhp i ppoż;
- być przystosowany do przechowywania towaru/ruchomości, w szczególności być zabezpieczony przed uszkodzeniem, zniszczeniem, utratą towaru/ruchomości;
- zapewniać stały dozór poprzez system kamer lub ochronę fizyczną;
- być dostosowany do każdorazowej możliwości wydania towaru/ruchomości na żądanie organu;

- pozostawać w dyspozycji Wykonawcy/Podwykonawcy przez cały okres realizacji zamówienia (tytuł prawny do nieruchomości).
- 5) **CZĘŚĆ 3 ZAMÓWIENIA** obejmuje wykonywanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w ppkt 1)-4) na terenie miasta **Bartoszyce** i w jego okolicach, tj. co najmniej na obszarze powiatu bartoszyckiego.  
Parking oraz magazyn, w których będą przechowywane ruchomości, powinny być zlokalizowane **w Bartoszycach** lub w okolicach, nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta. Wykonawca winien utrzymywać w gotowości 3 miejsca parkingowe na potrzeby Zamawiającego przez cały okres trwania umowy.
- 6) **CZĘŚĆ 4 ZAMÓWIENIA** obejmuje wykonywanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w ppkt 1)-4) na terenie miasta **Olsztyn** i w jego okolicach, tj. co najmniej na obszarze powiatu olsztyńskiego.  
Parking oraz magazyn, w których będą przechowywane ruchomości, powinny być zlokalizowane **w Olsztynie** lub w jego okolicach nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta. Wykonawca winien utrzymywać w gotowości 3 miejsca parkingowe na potrzeby Zamawiającego przez cały okres trwania umowy.
- 7) **CZĘŚĆ 5 ZAMÓWIENIA** obejmuje wykonywanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w ppkt 1)-4) na terenie **Nowego Miasta Lubawskiego** i w jego okolicach, tj. co najmniej na obszarze powiatu nowomiejskiego.  
Parking oraz magazyn, w których będą przechowywane ruchomości, powinny być zlokalizowane **w Nowym Mieście Lubawskim** lub w jego okolicach, nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta. Wykonawca winien utrzymywać w gotowości 2 miejsca parkingowe na potrzeby Zamawiającego przez cały okres trwania umowy.
- 8) **CZĘŚĆ 6 ZAMÓWIENIA** obejmuje wykonywanie zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w ppkt 1)-4) na terenie miasta **Elbląg** i w jego okolicach, tj. co najmniej na obszarze powiatu elbląskiego.  
Parking oraz magazyn, w których będą przechowywane ruchomości, powinny być zlokalizowane **w Elblągu** lub w jego okolicach, nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta Elbląg. Wykonawca winien utrzymywać w gotowości 2 miejsca parkingowe na potrzeby Zamawiającego przez cały okres trwania umowy.
- 9) **CZĘŚĆ 7 ZAMÓWIENIA** obejmuje wykonywanie zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w ppkt 1)-4) na terenie miasta **Elk** i w jego okolicach, tj. co najmniej na obszarze powiatu ełckiego.  
Parking oraz magazyn, w których będą przechowywane ruchomości, powinny być zlokalizowane **w Elku** lub w jego okolicach, nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta. Wykonawca winien utrzymywać w gotowości 1 miejsce parkingowe na potrzeby Zamawiającego przez cały okres trwania umowy.
- 10) **CZĘŚĆ 8 ZAMÓWIENIA** obejmuje wykonywanie zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w ppkt 1)-4) na terenie miasta **Ilawa** i w jego okolicach;  
Parking oraz magazyn, w których będą przechowywane ruchomości, powinny być zlokalizowane **w Ilawie** lub w jej okolicach, nie dalej jednak niż 7 km od granic administracyjnych miasta. Wykonawca winien utrzymywać w gotowości 1 miejsce parkingowe na potrzeby Zamawiającego przez cały okres trwania umowy.

3.5 Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania wizji lokalnej parkingu i/lub magazynu



przed zawarciem umowy z wybranym Wykonawcą/Wykonawcami. Pozostałe informacje w zakresie realizacji zamówienia zawarte są we wzorze umowy, stanowiącym **Załącznik nr 2B do Zapytania**.

3.6 Wnioski o wyjaśnienia lub zapytania dotyczące zamówienia można kierować na adres [przetargi5.IAS.370000@mf.gov.pl](mailto:przetargi5.IAS.370000@mf.gov.pl)

#### **4. Warunki udziału w postępowaniu:**

- 4.1. Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia winien posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika w krajowym transporcie drogowym (licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy) wydane na podstawie ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie przed zawarciem umowy dostarczyć Zamawiającemu oświadczoną za zgodność z oryginałem kopię ww. zezwolenia.
- 4.2. Zamawiający wymaga, aby przez cały okres trwania umowy Wykonawca był ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie przed zawarciem umowy dostarczyć Zamawiającemu oświadczoną za zgodność z oryginałem kopię polisy OC lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia. Jeżeli na dzień złożenia oferty Wykonawca nie jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności, Zamawiający zobowiąże Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, do zawarcia umowy stosownej do umowy ubezpieczenia przed jej podpisaniem.
- 10.1 Wykonawca zobowiązany jest dysponować pojazdami umożliwiającymi realizację przedmiotu zamówienia, odpowiednim parkingiem oraz magazynem do przechowywania zajętych ruchomości, zgodnie z warunkami opisanymi w pkt. 3. Oświadczenie w zakresie spełniania ww. wymogu Wykonawca składa na formularzu ofertowym, stanowiącym **Załącznik nr 1A/ 1B (odpowiednio do wybranej części zamówienia) do Zapytania** (w ust. III pkt. 6 Formularza ofertowego).

#### **4. Termin realizacji zamówienia**

##### **5.1 Rozpoczęcie realizacji zamówienia:**

**Cz. 1 i 2** – 1 stycznia 2021 r.

**Cz. 3 - 8** – 1 stycznia 2021 r.

**5.2 Zakończenie realizacji zamówienia (wszystkie części):** 31 grudnia 2021 r. lub w momencie wyczerpania się wartości umowy, w zależności od tego które zdarzenie nastąpi wcześniej.

#### **6. Forma oferty, oświadczenia i dokumenty:**

- 6.1. Ofertę należy wypełnić zgodnie z wzorem stanowiącymi **załącznik nr 1** do niniejszego Zaproszenia (**Formularz ofertowy**).
- 6.2. Ofertę wraz z ewentualnymi załącznikami można złożyć w formie pisemnej w kancelarii ogólnej w siedzibie Zamawiającego (pok. 19) lub przesłać jako zeskanowane dokumenty (wypełnione i podpisane przez osobę upoważnioną) na adres poczty elektronicznej: [przetargi5.IAS.370000@mf.gov.pl](mailto:przetargi5.IAS.370000@mf.gov.pl) **w terminie do dnia 2 grudnia 2020 r. do godz. 10:00.**
- 6.2. W przypadku, gdy upoważnienie osoby podpisującej ofertę nie wynika wprost z dokumentów stwierdzających status prawny Wykonawcy, do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo, wystawione przez osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.

Pełnomocnictwo w swej treści powinno bezpośrednio i jednoznacznie wskazywać na uprawnienie określonej osoby do reprezentowania Wykonawcy.

6.3. Składający ofertę pozostaje nią związany przez okres 30 dni.

6.4. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

## **7. Opis sposobu obliczania ceny oferty**

7.1 Poszczególne stawki jednostkowe brutto i netto należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie ze wskazaniem Formularza ofertowego.

7.2 Poszczególne stawki jednostkowe brutto muszą zawierać wszystkie koszty niezbędne do realizacji zamówienia wynikające z opisu przedmiotu zamówienia.

7.3 Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich bez zaliczek, bez stosowania jakichkolwiek przeliczników, w tym w stosunku do walut obcych.

4.4 Wartością umowy będzie kwota przeznaczona przez Zamawiającego na realizację zamówienia (zgodnie z wybraną przez Wykonawcę częścią zamówienia). Kwotę tę Zamawiający podaje wraz z informacją o ofertach złożonych w postępowaniu, niezwłocznie po upływie terminu składania ofert.

## **8. Kryteria oceny ofert:**

8.1 Przy wyborze oferty zamawiający będzie się kierował się następującymi kryteriami:

### **1) W częściach 1 i 2 zamówienia:**

- a) **cena brutto wykonania zamówienia - znaczenie kryterium - 80 %** w ocenie oferty, przy czym kryterium cenowe składa się z następujących elementów:
- suma cen ryczałtowych brutto za kompleksowe wykonanie usługi usunięcia jednego środka transportu w każdej wskazanej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu – **znaczenie kryterium 30 %**;
  - cena ryczałtowa brutto za kompleksowe wykonanie usługi usunięcia jednego środka transportu przewożącego materiały niebezpieczne – **znaczenie kryterium 5 %**;
  - cena ryczałtowa brutto za kompleksowe wykonanie usługi usunięcia towaru – **znaczenie kryterium 5 %**;
  - suma cen ryczałtowych brutto za jedną dobę przechowywania i strzeżenia środka transportu w każdej wskazanej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu – **znaczenie kryterium 30 %**;
  - suma cen ryczałtowych brutto za jedną dobę przechowywania i strzeżenia środka transportu przewożącego materiały niebezpieczne – **znaczenie kryterium 5 %**;
  - suma cen ryczałtowych brutto za 1 dobę przechowywania i strzeżenia towaru: za 1 m<sup>2</sup> oraz 1 m<sup>3</sup> powierzchni magazynowej – **znaczenie kryterium 5 %**;
- b) **czas reakcji na zgłoszenie usunięcia środka transportu**, tj. deklarowany przez Wykonawcę czas od momentu powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o konieczności dokonania usunięcia do chwili przyjazdu zestawu holującego lub innego niezbędnego sprzętu na miejsce wezwania – **znaczenie kryterium 5 % (maks.5 pkt)**;

l.p.	dla pojazdów o DMC do 3,5 t i towarów	dla pojazdów o DMC pow. 3,5 t	ilość pkt
1	do 1 godziny	do 2 godzin	<b>5</b>
2	do 2 godzin	do 3 godzin	<b>4</b>
3	do 3 godzin	do 4 godzin	<b>3</b>

4	do 4 godzin	do 5 godzin	<b>2</b>
5	do 5 godzin (maksymalnie)	do 6 godzin (maksymalnie)	<b>1</b>

- c) **zwiększenie obszaru działania** o powiaty ościenne do wskazanych dla danej części zamówienia (tj. o co najmniej 2 powiaty) przy zachowaniu niezmiennych stawek/cen za świadczenie poszczególnych usług – **znaczenie kryterium 15 % (maks.15 pkt)**.

**2) W częściach 3-8 zamówienia, zgodnie ze wskazaniami Formularza ofertowego:**

- a) **cena brutto wykonania zamówienia:** – **znaczenie kryterium** w ocenie oferty **95 %**, przy czym kryterium cenowe składa się z następujących elementów:
- cena ryczałtowa za usługę holowania lub transportu ruchomości na terenie miasta (wskazanego odpowiednio dla danej części zamówienia) o DMC do 3,5 t wraz z załadunkiem i rozładunkiem – **znaczenie kryterium 20 %**;
  - cena ryczałtowa brutto za usługę holowania lub transportu ruchomości na terenie miasta (wskazanego odpowiednio dla danej części zamówienia) o DMC pow. 3,5 t do 7,5 t wraz z załadunkiem i rozładunkiem – **znaczenie kryterium 15 %**;
  - cena brutto za każdy przejechany km poza miastem (wskazanym odpowiednio dla danej części zamówienia) za transport ruchomości o DMC do 3,5 t – **znaczenie kryterium 5 %**;
  - cena brutto za każdy przejechany km poza miastem (wskazanym odpowiednio dla danej części zamówienia) za transport ruchomości o DMC pow. 3,5 t – **znaczenie kryterium 5 %**;
  - cena brutto za jedną dobę przechowywania ruchomości o DMC do 3,5 t – **znaczenie kryterium 20%**;
  - cena brutto za jedną dobę przechowywania ruchomości o DMC pow. 3,5 t. – **znaczenie kryterium 15%**;
  - cena ryczałtowa za jeden miesiąc utrzymania w stanie gotowości miejsc parkingowych oraz magazynu (ilość miejsc odpowiednio do wybranej części zamówienia) – **znaczenie kryterium 15 %**.
- b) **czas reakcji na zgłoszenie holowania/transportu**, tj. deklarowany przez Wykonawcę czas od momentu powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o konieczności dokonania holowania/transportu do chwili przyjazdu zestawu holującego lub innego niezbędnego sprzętu na miejsce wezwania – **znaczenie kryterium 5 % (maks.5 pkt)**:

<b>l.p.</b>	<b>dla pojazdów o DMC do 3,5 t i towarów</b>	<b>dla pojazdów o DMC do 3,5 t</b>	<b>ilość pkt</b>
1	do 1 godziny	do 2 godzin	<b>5</b>
2	do 2 godzin	do 3 godzin	<b>4</b>
3	do 3 godzin	do 4 godzin	<b>3</b>
4	do 4 godzin	do 5 godzin	<b>2</b>
5	do 5 godzin (maksymalnie)	do 6 godzin (maksymalnie)	<b>1</b>

8.2 W kryteriach cenowych, w których wskazano ich znaczenie procentowe w ocenie oferty, punkty będą obliczane wg **następującego wzoru**:



$$KC_{1,2,3 \text{ itd.}} = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena/suma cen spośród wszystkich ocenianych ofert}}{\text{cena/suma cen brutto ocenianej oferty}} \times \dots\%$$

**Gdzie:**

- $KC_{1,2,3 \text{ itd.}}$  to ilość punktów przyznanych w odpowiednim kryterium cenowym
- $\dots\%$  to wartość procentowa przypisana danemu kryterium cenowemu

**Każde kryterium cenowe zostanie obliczone oddzielnie. Zamawiający zsumuje ilości punktów przyznane w poszczególnych kryteriach cenowych, obliczając w ten sposób ilość punktów w ogólnym kryterium ceny (KC).**

8.3 Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta w wybranej przez niego części zamówienia w łącznej ocenie uzyska najwyższą ilość punktów, obliczanych według następującego wzoru:

**1) W części 1 i 2 zamówienia**

$$P = KC + KR_1 + KR_2$$

Gdzie:

**P** - to łączna liczba punktów przyznana ofercie (maks. 100 pkt)

**KC** - to liczba punktów przyznanych ofercie w kryteriach cenowych (maks. 80 pkt)

**KR<sub>1</sub>** - to liczba punktów przyznana ofercie w kryterium czasu reakcji na zgłoszenie usunięcia środka transportu (maks. 5 pkt)

**KR<sub>2</sub>** - to liczba punktów przyznana ofercie w kryterium zwiększenia obszaru działania (maks. 15 pkt)

**2) W części 3-8 zamówienia**

$$P = KC + KR$$

Gdzie:

**P** - to łączna liczba punktów przyznana ofercie (maks. 100 pkt)

**KC** - to liczba punktów przyznanych ofercie w kryteriach cenowych (maks. 95 pkt)

**KR** - to liczba punktów przyznana ofercie w kryterium czasu reakcji na zgłoszenie holowania / transportu ruchomości (maks. 5 pkt)

8.4 Zamawiający może udzielić wykonawcy zamówienia w jednej lub więcej wybranych przez wykonawcę części zamówienia. Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, odrębnie dla każdej części zamówienia.

8.5 Zamawiający poprawia w ofercie:

- 1) oczywiste omyłki pisarskie;
- 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek;
- 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią Zapytania, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty  
- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

Zamawiający poprawi tylko te omyłki rachunkowe, co do których nie będzie miał żadnych wątpliwości, że są oczywiste i bezsporne.

8.6 Zastosowanie niewłaściwej stawki podatku VAT będzie kwalifikowane, jako błąd w obliczeniu ceny i stanowić będzie podstawę do odrzucenia oferty.

## **9. Wyniki postępowania i warunki dotyczące podpisania umowy**

- 9.1. Zamawiający poinformuje Wykonawców, którzy złożyli oferty o wynikach postępowania podając nazwę Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana i cenę najkorzystniejszej oferty.
- 9.2. Zamawiający, po wyborze oferty, skontaktuje się w trybie roboczym z Wykonawcą, którego oferta została wybrana, w celu ustalenia szczegółowego terminu i miejsca podpisania umowy.
- 9.3. Jeżeli co najmniej 2 oferty uzyskają tę samą ilość punktów w kryteriach oceny ofert Zamawiający może wezwać Wykonawców, którzy złożyli te oferty do złożenia ofert dodatkowych. Ceny jednostkowe oferty dodatkowej nie mogą być wyższe niż ceny oferty pierwotnej.
- 9.4. Zamawiający zastrzega możliwość prowadzenia negocjacji z Wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę.
- 9.5. Zamawiający zastrzega możliwość zakończenia postępowania bez wyboru oferty.

## **10. Klauzula informacyjna z art. 13 RODO:**

10.2 Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej: RODO) informujemy o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych przez Izbę Administracji Skarbowej w Olsztynie oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Izby Administracji Skarbowej w Olsztynie z siedzibą przy Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 59A, 10-950 Olsztyn. Z administratorem danych osobowych można się kontaktować w następujący sposób:
  - pisemnie: Izba Administracji Skarbowej w Olsztynie, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 59A, 10-950 Olsztyn;
  - poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP, której adres dostępny jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: [www.warminsko-mazurskie.kas.gov.pl](http://www.warminsko-mazurskie.kas.gov.pl) w zakładce Kontakt - Dane teleadresowe;
  - pocztą elektroniczną na adres: [ias.olsztyn@mf.gov.pl](mailto:ias.olsztyn@mf.gov.pl)
  - telefonicznie: nr telefonu 895254101
- 2) W IAS Olsztyn wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych, z którym można kontaktować się za pośrednictwem poczty elektronicznej: [iod.olsztyn@mf.gov.pl](mailto:iod.olsztyn@mf.gov.pl)
- 3) Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). Przetwarzanie danych osobowych odbywa się w szczególności w celu dokonania wyboru oferty najkorzystniejszej i udzielenia zamówienia w postępowaniu prowadzonym w oparciu o:
  - a) przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 t.j.),
  - b) Regulamin udzielania zamówień publicznych w Izbie Administracji Skarbowej w Olsztynie, stanowiący Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 7/2019 Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Olsztynie z dnia 1 lutego 2019 r.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 10 i 11 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1330 ze zm.)
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania, a następnie przechowywane na podstawie przepisów prawa

o archiwizacji dokumentów (ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach) zgodnie z terminami określonymi w Zarządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie wprowadzenia jednolitego rzeczowego wykazu akt w izbach administracji skarbowej, urzędach skarbowych i urzędach celno-skarbowych dostępnego w Dzienniku urzędowym (Dz. Urz. MRiF z 2017 r., nr 44).

- 6) W związku z przetwarzaniem przez IAS Olsztyn Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do:
- dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii z zastrzeżeniem, że przekazywane dane osobowe nie mogą ujawniać informacji niejawnych, ani naruszać tajemnic prawnie chronionych;
  - sprostowania (poprawienia) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, a także prawo do ich usunięcia, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa (skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z umową oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników);
  - ograniczenia przetwarzania danych, przy czym przepisy odrębne mogą wykluczyć możliwość skorzystania z tego prawa (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego).
  - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, e-mail: [kancelaria@uodo.gov.pl](mailto:kancelaria@uodo.gov.pl) lub za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP Urzędu Ochrony Danych Osobowych: /UODO/SkrytkaESP.
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych związanych z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie wynikającym z przepisów prawa jest obowiązkowe, a konsekwencje ich niepodania wynikają z Regulaminu (ust. 3 pkt 2).
- 8) Przetwarzanie Pani/Pana danych nie będzie odbywało się w sposób zautomatyzowany i nie będzie wiązało się ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem.

10.3 Jednocześnie Zamawiający informuje, że Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z RODO, w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w **art. 13 RODO** względem osób fizycznych, których dane osobowe dotyczą i od których dane te Wykonawca bezpośrednio pozyskał. Jednakże obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO nie będzie miał zastosowania, gdy i w zakresie, w jakim osoba fizyczna, której dane dotyczą, dysponuje już tymi informacjami (vide: art. 13 ust. 4). Ponadto Wykonawca zobowiązany jest wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z **art. 14 RODO** względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.

10.4 W celu zapewnienia, że wypełnili Państwo ww. obowiązki informacyjne oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem Państwa firmy w niniejszym postępowaniu, **wykonawca składa oświadczenie, którego treść została zamieszczona w pkt V Formularza ofertowego, stanowiącego**

**Załącznik nr 1A do Zaproszenia/ Załącznik nr 1B do Zaproszenia (odpowiednio do wybranej części zamówienia).**

Obowiązek informacyjny wykonawcy względem osób fizycznych, których dane osobowe bezpośrednio pozyskał dotyczy w szczególności:

- a. osoby fizycznej skierowanej do realizacji zamówienia,
- b. podwykonawcy/podmiotu trzeciego będącego osobą fizyczną,
- c. podwykonawcy/podmiotu trzeciego będącego osobą fizyczną, prowadzącego jednoosobową działalność gospodarczą,
- d. pełnomocnika podwykonawcy/podmiotu trzeciego będącego osobą fizyczną (np. dane osobowe zamieszczone w pełnomocnictwie),
- e. członka organu zarządzającego podwykonawcy/podmiotu trzeciego będącego osobą fizyczną  
(np. dane osobowe zamieszczone w KRK).

W przypadku korzystania przez wykonawcę z potencjału z podwykonawcy/podmiotu trzeciego, tenże podwykonawca/podmiot trzeci ma również obowiązek spełnić obowiązek informacyjny z art. 13 RODO wobec osób fizycznych skierowanych przez siebie do realizacji zamówienia.

Z upoważnienia  
Dyrektora Izby Administracji Skarbowej  
w Olsztynie  
Z-ca Dyrektora

*Mirosław Ropiak*  
/podpis na oryginale/

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1A – Formularz ofertowy dla cz. 1-2 /Załącznik nr 1B – Formularz ofertowy dla cz. 3-8
2. Załącznik nr 2A – Wzór umowy dla cz. 1-2 / Załącznik nr 2B – Wzór umowy dla cz. 3-8