

WYCENA Nr: 1640/16/11/2025

z dnia: 2025/11/16

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Wiszenko

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] XI-2025

Marka: FORD

Model: Escape MR`13

Wersja: Titanium

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: NEL41639
VIN: 1FMCU0H99DUD43162

Data pierwszej rejestracji	2013/01/01, (w Polsce: 2019/10/16)
Wskazanie drogomierza	221622 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/01-25/11/16)	155 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY
Dop. masa całkow.	2159 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1983 ccm / 179kW (243KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	30	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi
2	Asystent hamowania	31	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
3	Czujnik obecności pasażera aktywujący poduszkę	32	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
4	Czujniki parkowania - tył	33	Podłokietnik centralny przedni
5	Dywaniki tekstylne	34	Podłokietnik siedzeń tylnych
6	Filtr p/pyłkowy	35	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
7	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 kierunkach	36	Poduszki powietrzne boczne przednie
8	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	37	Radio satelitarne Sirius
9	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	38	Radioodtwarzacz CD + MP3
10	Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach	39	Reflektory automatyczne
11	Fotele przednie sportowe	40	Relingi dachowe
12	Głośniki 10 szt.	41	Sterowanie radiem w kierownicy
13	Immobilizer	42	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
14	Kamera cofania	43	System kontroli ciśnienia w oponach
15	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	44	System kontroli trakcji
16	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	45	Szyby przyciemniane
17	Kolumna kierownicy regulowana	46	Światła p/mgielne przednie
18	Kompas	47	Tapicerka skóra/skóra ekologiczna
19	Komputer pokładowy	48	Tempomat
20	Końcówka układu wydechowego chromowana	49	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
21	Krata wlotu powietrza chromowana	50	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne

22	Kurtyny powietrzne boczne	51	progresywne
23	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	52	Wycieraczka szyby tylnej
24	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	53	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
25	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	54	Zagłówki foteli przednich regulowane
26	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	55	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
27	Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia	56	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	57	Zderzaki w kolorze nadwozia
29	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa		Zestaw głośnomówiący do telefonu

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KUMHO 215/60 R17 96H		50
Przednie prawe:	*KUMHO 215/60 R17 96H		50
Tylne lewe:	*KUMHO 215/60 R17 96H		50
Tylne prawe:	*KUMHO 215/60 R17 96H		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku przeprowadzonej w dniu 13 listopada 2025r. wizji lokalnej ustalono:

Pojazd w stanie przedstawionym do wyceny posiada uszkodzenia.

Pojazd wyposażony w instalację do zasilania gazem LPG. Brak potwierdzenia powyższego w dokumentach pojazdu. Konieczne jest umocowanie prawne obecności instalacji w pojeździe lub jej demontaż.

Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:

ELEMENTY DO WYMIANY:

- zderzak przedni połamany,
- pokrywa silnika skorodowana w części przedniej,
- szyba czołowa pobita w części prawej.

ELEMENTY DO NAPRAWY:

- błotnik tylny prawy w części górnej - pęknięcia grubych warst masy szpachlowej, korozja.

DO SPRAWDZENIA:

Ze względu na uczestniczenie pojazdu w poważnej kolizji w grudniu 2018 roku, przed sprowadzeniem pojazdu na rynek polski (dane Carfax):

- elementy bezpieczeństwa biernego,

Wartość napraw niezbędnych do przywrócenia pojazdu do stanu technicznie poprawnego oszacowano w oparciu o obraz uszkodzeń

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym oszacowano kilkoma metodami. Do określenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym przyjęto metodę zredukowanego kosztu naprawy.

Arkusz ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym załączono do wyceny.

Wyceniający zastrzega, iż optymalnym systemem do określenia wartości rynkowej byłaby aukcja ofertowa.

Założono, iż wyliczona, szacunkowa wartość pojazdu w stanie uszkodzonym jest zbliżona do realnej ceny, możliwej do osiągnięcia na rynku wtórnym.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1640/16/11/2025

z dnia: 2025/11/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] XI-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: Escape MR'13

Wersja: Titanium

Nr rejestracyjny: NEL41639

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



IMG_5190



IMG_5191



IMG_5195



IMG_5198



IMG_5206



IMG_5211

1640/16/11/2025



IMG_5192



IMG_5193



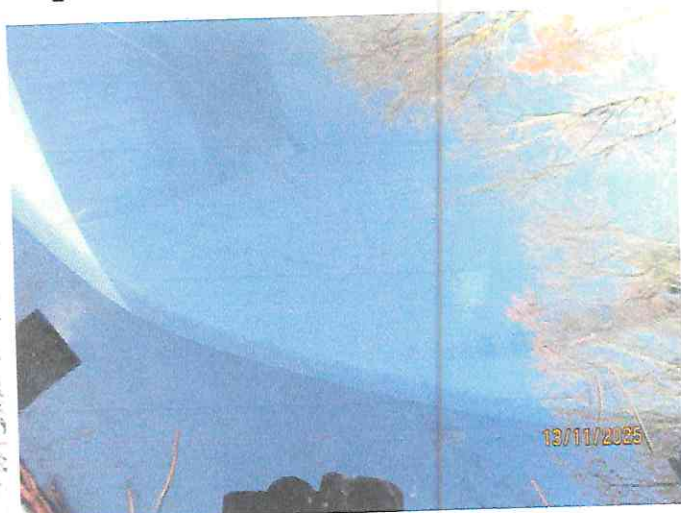
IMG_5194



IMG_5197



IMG_5202



IMG_5203



IMG_5204



IMG_5207



IMG_5208



IMG_5209



IMG_5210

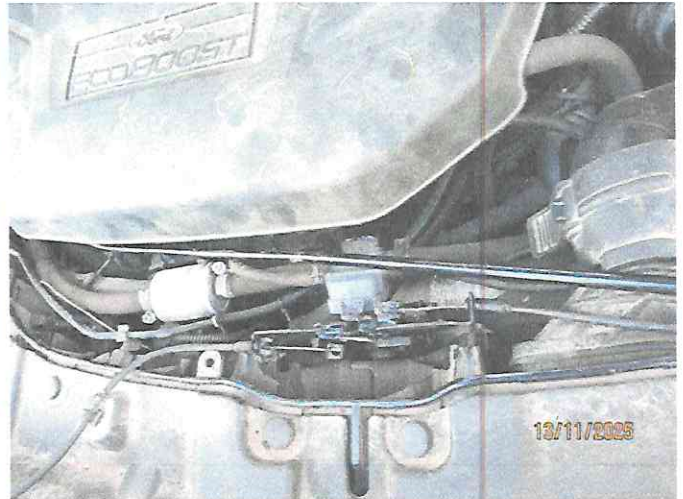


IMG_5220





IMG_5212



IMG_5213



IMG_5221



IMG_5200



IMG_5225



IMG_5226

RS000064
RZECZOWNAWCA
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
 Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING 111
 mgr inż. Sławomir Wiszenko